



Notice de montage SPEEDY THERM ®

(01/2024 – v1)

Partagez cette notice en flashant ce QR code



Speedy Therm® est une platine brevetée mise au point pour permettre aux installateurs d'obtenir un **gain de temps très significatif** lors de la pose, tout en **augmentant la qualité perçue** de l'installation.

Les 4 tubulures livrées avec **Speedy Therm®** correspondent aux alimentations :

- eau froide sanitaire ;
- eau chaude sanitaire ;
- aller chauffage ;
- retour chauffage.

Vu le nombre de configurations possibles pour l'alimentation du réseau primaire et eau froide, nous n'avons pas prévu de tubulures spécifiques. Charge à l'installateur de s'adapter à la configuration de chaque logement.

Remarques générales à toutes les versions de Speedy Therm®

- Dans la partie basse du gabarit, les deux trous à 45 mm du sol servent à positionner le surbau aluminium COFRELEC (en option - **réf COFRELEC : COPLO00043**).
- Dans la partie centrale, la lumière au milieu de la platine Speedy Therm® permet de laisser un espace pour une alimentation ou un départ vers un thermostat.
- Sont également positionnées sur le gabarit les éventuelles sorties du mur pour les arrivées et départs du primaire.

Speedy Therm® pour MTA ATLANTIC

Pose avec barrette ATLANTIC

ATLANTIC peut fournir une barrette avec vannes intégrées (réf ATLANTIC : 0098500).

Celle-ci se monte sur la platine **Speedy Therm®** grâce à 2 inserts m6 sertis sur la platine.

Les tubulures se raccordent directement sur les vannes mais il faut au préalable installer les réductions laiton FM 1" – 3/4 (réf **COFRELEC : COSTD00048**).

ATTENTION: il est nécessaire d'utiliser les accessoires (COPLO, COSTD...) de **COFRELEC** car les dimensions des tubulures et de la platine ont été calculées avec ces accessoires. Le montage pourrait se révéler impossible ou problématique avec d'autres références.

Pour positionner **Speedy Therm®**, prenez le gabarit papier fourni dans le carton.

Positionnez-le dans l'axe vertical du MTA.

Le trait de niveau 1 m par rapport au sol fini est indiqué sur le gabarit papier.

Tous les perçages à réaliser sont indiqués sur le gabarit. Percez au niveau des indices « **A** ».

Gabarit de perçage MTA ATLANTIC **STGPATL01** :



Fiche Produit **Speedy Therm® MTA ATLANTIC STPTATL01** :



Pose sans barrette ATLANTIC

Si vous souhaitez ne pas utiliser la barrette standard ATLANTIC, vous pouvez la remplacer par les vannes **COFRELEC COPLO00069**.

Les tubulures se raccordent directement sur les vannes.

Pour percer, utilisez les indices « **B** » sur la partie haute du gabarit.





Speedy Therm® pour MTA CALEFFI

Pose avec barrette CALEFFI

CALEFFI peut fournir une barrette avec vannes intégrées (réf CALEFFI : 789023).

Même procédure que pour le MTA ATLANTIC. Mais ici, les tubulures cuivre se raccordent directement sur les vannes de la barrette CALEFFI sans adaptation particulière.

Tous les perçages à réaliser sont indiqués sur le gabarit. Percez au niveau des indices « **A** ».

Pose sans barrette CALEFFI

Si vous souhaitez ne pas utiliser la barrette standard CALEFFI, vous pouvez la remplacer par les vannes **COFRELEC COPLO00069**.

ATTENTION : il est nécessaire d'utiliser les accessoires (COPLO, COSTD...) de **COFRELEC** car les dimensions des tubulures et de la platine ont été calculées avec ces accessoires. Le montage pourrait se révéler impossible ou problématique avec d'autres références.

Les tubulures se raccordent directement sur les vannes.

Pour percer, utilisez les indices « **B** » sur la partie haute du gabarit.

Gabarit de perçage MTA CALEFFI :



Fiche Produit **Speedy Therm® MTA CALEFFI STPTCAL01** :



COMAP

Speedy Therm® pour MTA COMAP

Le MTA COMAP intègre de base les vannes de coupure. Pour raccorder les tubulures **Speedy Therm®**, il est cependant nécessaire de monter sous les vannes un mamelon mâle mâle 3 /4 (réf **COFRELEC : COSTD00027**).

***ATTENTION :** il est nécessaire d'utiliser les accessoires (COPLO, COSTD...) de **COFRELEC** car les dimensions des tubulures et de la platine ont été calculées avec ces accessoires. Le montage pourrait se révéler impossible ou problématique avec d'autres références.*

Gabarit de perçage MTA COMAP :



Fiche Produit **Speedy Therm® MTA COMAP STPTCOM01** :





Speedy Therm® pour MTA DANFOSS

Pose avec barrette DANFOSS

DANFOSS peut fournir une barrette avec vannes intégrées (réf DANFOSS : 145h4195).

Même procédure que pour le MTA ATLANTIC. Mais ici, il faut monter des mamelons mâle mâle 3 /4 (réf **COFRELEC : COSTD00027**), avant de raccorder les tubulures Speedy Therm®.

Tous les perçages à réaliser sont indiqués sur le gabarit. Percez au niveau des indices « **A** ».

Pose sans barrette DANFOSS

Si vous souhaitez ne pas utiliser la barrette standard DANFOSS, vous pouvez la remplacer par les vannes **COFRELEC COSTD00006**.

***ATTENTION :** il est nécessaire d'utiliser les accessoires (COPLO, COSTD...) de **COFRELEC** car les dimensions des tubulures et de la platine ont été calculées avec ces accessoires. Le montage pourrait se révéler impossible ou problématique avec d'autres références.*

Les tubulures se raccordent directement sur les vannes.

Pour percer, utilisez les indices « **B** » sur la partie haute du gabarit.

Gabarit de perçage MTA DANFOSS :



Fiche Produit **Speedy Therm® MTA DANFOSS STPTDAN01** :

